TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE GF5 0W-20

Lubrifiant moteur

L'ESSENTIEL

GAMME VEHICULES LEGERS

LUBRIFIANT MOTEUR ESSENCE

SAE 0W-20

TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE

FUEL ECONOMY

NORMES INTERNATIONALES

- ✓ **API SN & ILSAC GF-5**
- ✓ **Rétro-applicable API SM, SL & ILSAC GF-4, GF-3**

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEURS

- ✓ **Satisfait les exigences techniques de HONDA**
- ✓ **Satisfait les exigences techniques de MITSUBISHI**
- ✓ **Satisfait les exigences techniques de TOYOTA**

Applications

Lubrifiant moteur de technologie de synthèse qui offre la meilleure protection contre les phénomènes d'usure et d'encrassement. Les organes de post-traitement des moteurs essence, sensibles aux lubrifiants utilisés et coûteux à l'entretien, sont aussi protégés durablement grâce à la faible teneur en phosphore du produit. Le grade 0W-20 permet de réduire au maximum les frictions internes du moteur et ainsi en extraire toute la puissance tout en réalisant une économie de consommation de carburants.

Ce lubrifiant moteur permet de réaliser des économies de carburant sans changer ses habitudes de conduites. Il convient aux conditions d'utilisations les plus sévères (porte-à-porte, conduite sportive, démarrage répétés, ville, autoroute…).

TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE GF5 0W-20 est particulièrement adapté aux motorisations essence de dernières générations « Downsizés », aux systèmes Stop & Start et aux motorisations hybrides, qui exigent un lubrifiant synthétique.

Bénéfices pour le client

- **Réduction de l'impact environnemental : 3.1% de gain de consommation de carburants** mesuré à l'aide du test officiel ILSAC : séquence VI D. Il assure le respect de tous les niveaux de performance annoncés notamment par les marques HONDA, TOYOTA et MITSUBISHI vis-à-vis des normes environnementales.
- **Protection des systèmes anti-pollution :** Grâce à sa formulation à faible teneur en phosphore**,** ce lubrifiant assure aussi un fonctionnement optimal des catalyseurs trois voies, en évitant leur colmatage et encrassement, ce qui permet d'abaisser les rejets de NOx, HC et CO notamment.
- **Protection et propreté :** Cette huile offre le meilleur niveau de protection de sa catégorie contre l'usure et l'encrassement dès le démarrage.
- **Démarrage à froids facilités :** Le grade 0W-20 couplé à une additivation spécifique permet de faciliter les démarrages moteurs même à très basses températures.
- **Intervalles de vidange :** A adapter selon l'utilisation. Toujours se référer au carnet d'entretien.

Caractéristiques*

Essai	Unité	Méthode d'essai	Résultat
Grade de viscosité	-	SAE J300	0W-20
Densité à 15 °C	kg/m^3	ASTM D1298	849
Viscosité cinématique à 40 °C	mm^2/s	ASTM D445	47.21
Viscosité cinématique à 100 °C	mm^2/s	ASTM D445	8.75
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	167
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-42
Point éclair COC	°C	ASTM D92	222

* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

Conseils d'utilisation

Avant l'utilisation du produit, il est important de vérifier le manuel d'entretien du véhicule : la vidange est effectuée selon la préconisation du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60 °C tout en évitant une exposition à un fort rayonnement du soleil, à un froid intense ou à de fortes variations de températures.

Le stockage des emballages est préférable à l'abri des intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être entreposés horizontalement pour éviter une contamination éventuelle par l'eau ainsi que l'effacement de l'étiquette du produit.

Santé, sécurité et environnement

Sur la base des informations toxicologiques disponibles, ce produit ne doit pas provoquer d'effets néfastes sur la santé lorsqu'il est utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS). Elle est disponible sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur le site www.quickfds.fr.

Ce produit ne doit pas être utilisé pour des applications autres que celles pour lesquelles il est destiné.

En cas d'élimination du produit usé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

Les variations sont possibles dans des conditions de production normales mais elles n'affectent pas les performances du produit attendues quel que soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à changement sans avis préalable. Nos produits sont consultables sur notre site www.lubrifiants.total.fr.